

0630, 0730
СЗФ, АЧКФ



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

10.01.2022 № У03-1

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на РШ «СОЛЯРИС»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 28 декабря 2021 г. № А-25/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 19 июля 2021 г. на РШ «СОЛЯРИС», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 30 декабря 2021 г. № 1.15-5112 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C104936
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003

Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnazor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnazor.ru

30.12.2021 № 1.15-5112

На № _____ от _____

Заключение по расследованию аварийного случая,
произшедшего на РШ «СОЛЯРИС»

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

107996, г. Москва,
Рождественский бульвар, д. 12

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам Заключение № А-25/21 по расследованию АС, произошедшего 19.07.2021 с РШ «СОЛЯРИС».

Приложение на 6 л. в 1 экз.

Врио начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Исп.: Москаленко Олег Владимирович
тел.: (423) 2-49-60-55*113

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
С.Е. Белоусов

« 28 » декабря 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Белоусов Сергей Евгеньевич, врио начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – председатель комиссии;
2. Москаленко Олег Владимирович, начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
3. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
4. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
5. Подоляк Владимир Константинович, старший государственный инспектор группы по проведению осмотров ИГПК службы капитана морского порта Находка – член комиссии;
6. Левщанов Сергей Александрович, старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства – член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-25/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** повреждение главного двигателя с созданием препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 19.07.2021 в 21:30 (здесь и далее – время судовое: $T_c = T_{\text{мск}} + 7$ час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, $\varphi = 48^{\circ}29'6''\text{N}$, $\lambda = 145^{\circ}35'3''\text{E}$.
5. **ДАнные О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «СОЛЯРИС», рыболовное (рыболовная шхуна – РШ).
Флаг: Россия.
Номер ИМО: 8703830
Рейс (откуда и куда): Находка - промысловый район (ОМЭ).
ФИО капитана: Долженко Александр Анатольевич.
Порт (место) регистрации и номер: Находка, № 201174977.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Парус», ИМО 5769039, 690090, г. Владивосток, ул. Авроровская, д. 10, оф. 312.
Место и год постройки: Корея, 1987
Наибольшие размерения судна (м): длина – 56,07 м; ширина – 8,80 м; высота борта – 3,84 м.
Вместимость (брутто/нетто): 696 / 340
Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 6М 28 АFTE, 882 кВт.



Число и конструкция гребных винтов: один – 4-х лопастной фиксируемого шага.
 Конструкция руля, ПУ: руль обыкновенный, полуподвесной, ПУ - нет.
 Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 12,0
 Осадка на момент аварии (нос): 1,8 м.
 Осадка на момент аварии (корма): 4,9 м.
 Осадка (средняя): - 3,35 м.
 Число пассажиров: нет.
 Количество и род груза, его размещение по трюмам: груза нет.
 Численность экипажа: 25 человека.
 Штатный комплект спасательных средств на 34 чел.: плоты спасательные RAFT-A-25(II) – 2 шт.,
 RAFT-A-6(II) – 2 шт.; спасательные жилеты – 29 шт.; гидротермокостюмы – 29 шт.; спасательные
 круги – 8 шт.
 Мощность радиостанции и радиус её действия: SAMYUNG ENC CO,LTD/STR-6000A-3шт,SRG-
 2150DN, аппаратура ГМССБ на район А1,А2, А3.
 Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный TOKIO KEIKI CO,LTD,SM-8344,
 эхолот «FCV-1100L», РЛС–KODEN,MDC-7912P- 1шт,FURUNO-1шт, гироскоп TOKIO KEIKI
 CO,LTD,SYNCHRO 90X-4322.
 Число и мощность водоотливных средств: осушительный насос -3,7кВт.
 Противопожарные средства: огнетушители ОУ-5 – 4 шт, огнетушители ОВП-9 – 6 шт, ППК – 1
 шт,ОП-20-1шт, станция объемного тушения – Каскад.
 Категория ледовых усилений судна: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 05.12.2023.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	16.07.2020 – б/с	
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	16.07.2020 –	б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	14.09.2020 – б/с	
Классификационное свидетельство	до 05.12.2023	
Свидетельство о грузовой марке	до 05.12.2023	
Мерительное Свидетельство	01.12.2020 – б/с	
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 05.12.2023	
Судовая радиолицензия	до 22.12.2021	

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Повреждение главного двигателя с созданием препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

19.07.2021 в 21:30 в Охотском море, в координатах: $\varphi=48^{\circ}29'6''N$, $\lambda=145^{\circ}35'3''E$, на РШ «СОЛЯРИС» (далее – судно) во время перехода из района промысла во Владивосток вахтенным старшим механиком (СМХ) были услышаны удары в районе главного двигателя (ГД), после чего СМХ увидел брызги масла в районе навешенных насосов ГД. ГД был сразу остановлен СМХ. Руководством компании принято решение о буксировке судна в порт Находка для выяснения причин неисправности и последующего ремонта.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:



9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: маловетрие, волнение 1,0 м., температура воздуха +15°C, воды +11°C, видимость 6,0 миль.

На ходовой навигационной вахте: вахтенный третий помощник капитана, матрос рулевой. Вахтенный старший механик нес вахту в машинном отделении.

19.07.2021 в 21:30 на ходу РШ «СОЛЯРИС» вахтенным СМХ, находящемся в машинном отделении (МО) был услышан громкий удар в районе ГД, через несколько секунд произошёл ещё один такой же удар и СМХ увидел брызги в районе навешенных насосов ГД. Сразу же СМХ остановил ГД и доложил на ходовой навигационный мостик.

После остановки ГД члены машинной команды приступили к осмотру и выявлению дефектов ГД, вскрыли лючки на картере ГД. Судовой технической службой, сделан вывод, что ремонт силами экипажа в море невозможен.

Доложили руководству ООО «Парус» о случившемся.

Руководством компании принято решение о буксировке судна в порт Находка для выяснения причин неисправности и последующего ремонта в ПАО «НБАМР».

20.07.2021 аварийное судно взято на буксир СТР «СЕЛЕНГА» и 25.07.2021 ошвартовано в морском порту Находка.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 25 человек и был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. В 20:00 машинную вахту сдал 3 механик, принял согласно ч/л № 4,5 СМХ. Параметры ГД находились в пределах, предусмотренных заводом изготовителем.
5. Общая наработка ГД на момент АС – 99800 часов, наработка после последнего ремонта – 6650 часов.
6. Ремонт ГД выполнялся в порту Пусан (Республика Корея) промежуток времени с 17.05.2020 по 27.05.2020 компанией SUNJIN ENTECH CO., LTD в соответствии с ремонтной ведомостью РШ «СОЛЯРИС» №В20-05-001 от 27.05.2020.
7. Класс РС РШ «СОЛЯРИС» был приостановлен с 19.07.2021 по 30.07.2021
8. По результатам проведенного освидетельствования РШ «СОЛЯРИС» в п. Находка Акт (форма 6.3.10) № 21.03767.171 от 27.08.2021 установлено, что все требования Акта (форма 6.3.32) № 21.03515.171 от 06.08.2021 выполнены в полном объеме. Работы по ремонту выполнены специалистами ИП Бурданов Дмитрий Алексеевич, СПП 18.80103.171 срок действия до 18.06.2023. Техническое состояние ГД соответствует применимым требованиям Правил РС.
9. Освидетельствованием РС установлено (Акта (форма 6.3.32) № 21.03515.171 от 06.08.2021): лобовина картера ГД с приводом навешенных насосов демонтирована, корпус привода насоса охлаждения ГД поврежден, зубья ведущей шестерни имеют забоины, шплинт стопорения гайки срезан. Остальные детали ГД видимых повреждений не имеют.
10. В соответствии с Техническим актом расследования АС на РШ «СОЛЯРИС», утверждённым генеральным директором ООО «Парус» Федотовым С.В. № б/н от 21.06.2021, при осмотре ГД после АС выявлено, что обломана шплинтовка гайки приводной шестерни навешенного насоса заборной воды ГД, в результате повреждена шестерня насоса и приводная шестерня на насос, что привело к остановке ГД по аварийной ситуации. В 2020 в порту Пусан проводился капитальный ремонт ГД с частичной заменой поршневой группы, рамовых, мотылёвых подшипников и разборкой ремонтом навешенного оборудования, в том числе насосов охлаждения. После указанного ремонта ГД отработал 6650 м/часов. Последнее вскрытие лючка и визуальный осмотр привода насосов, состояние шестерни было проверено 13.07.2021 – состояние хорошее. При ремонте ГД использовались только запасные части,



сертифицированные РС. Шплинтовочные соединения не входят в разряд сертифицированных изделий, а относятся к разряду: «расходной материал». Вероятная причина облома шплинта: некачественный материал шплинта.

11. Ремонт, техническое обслуживание и эксплуатация ГД на РШ «СОЛЯРИС» велись в соответствии с план-графиком ППО и ППР.
12. Расследование АС производилось на основании документов, представленных ООО «Парус».

9.3. Причины аварийного случая:

Повреждение шестерни насоса забортной воды ГД и приводной шестерни навешенного насоса забортной воды ГД вследствие разрушения шплинтовки гайки приводной шестерни, приведшее к повреждению ГД с созданием препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений.

9.4. Выводы:


Причастность, каких-либо лиц РШ «СОЛЯРИС», способствовавших возникновению аварийного случая, связанного с повреждением ГД с созданием препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений в ходе расследования не установлены.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ООО «Парус» (Общество):

- разобрать с механико-судовой службой (инженерно-техническая службой) Общества обстоятельства и причины данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной эксплуатации судов, организацию ремонта судов;
- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, а также на необходимость выполнения дополнительных мер по обеспечению безопасной эксплуатации судовых дизелей;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений Общества и старшим командным составом судов на регулярной основе;
- провести анализ эффективности существующей планово-предупредительной системы технического обслуживания технических средств и конструкций судов Общества;
- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО и РС в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Начальника отдела учета и расследования
транспортных происшествий на водном транспорте
МТУ Ространснадзора по ДФО



О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и
расследования транспортных происшествий на водном
транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


А.Г. Быков



Главный государственный инспектор отдела учета и
расследования транспортных происшествий на водном
транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


А.А. Сухинин

Старший государственный инспектор группы по
проведению осмотров ИГПК службы капитана морского
порта Находка

согласовано
письмом
№ 24-2/961 В.К. Подоляк
от 27.12.2021

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала
Российского морского регистра судоходства


С.А. Левщанов



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
Филиал Федерального государственного
бюджетного учреждения
«Администрация морских портов Приморского
края и Восточной Арктики»
в морском порту Находка
(Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и
Восточной Арктики» в морском порту Находка)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
НАХОДКА

Портовая ул., д. 1, г. Находка, Приморский край, 692904
Тел. (4236) 69-96-86, факс: (4236) 62-96-84
E-mail: nakhodka@pma.ru; www.pma.ru

27.12.2021 № 24-2/961
На № _____ от _____

О расследовании аварийного случая
на РШ «Солярис»

Начальнику управления -
Главному государственному
инспектору Госморречнадзора
Турищеву И.П.

E-mail:
priemnay@dvgosmornadzor.ru

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море, на РШ «Солярис», старший государственный инспектор группы по проведению осмотров судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка В.К.Подольяк согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение № А-25/21 по расследованию аварийного случая на море.

С уважением,

Капитан морского порта Находка

Старший государственный инспектор



В.Г. Жарков

В.К. Подольяк

В.К. Подольяк
(4236) 69 96 98

